



MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO
OBČIN BLED, BOHINJ IN ŽELEZNIKI

Številka: 032-1/2022-7

Datum: 22.02.2022

POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA OBČIN BLED, BOHINJ IN ŽELEZNIKI V LETU 2021

1. SPLOŠNO

Letno poročilo o delu MIR za leto 2021 je pripravljeno na podlagi tretjega odstavka 7. člena Odloka o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki (Uradni list RS, št. 59/2020) in zajema vsebinske sklope o delu inšpektorata, redarstva, zaščite in reševanja ter finančno poročilo.

Ključni cilji MIR za leto 2021 so bili realizirani, naloge pa so bile opravljene profesionalno, zakonito in strokovno.

V letu 2021 je bilo več pozornosti namenjene preventivnemu delu. Redno se je izvajal nadzor zlasti nad ravnanjem udeležencev v cestnem prometu na varnih šolskih poteh, območjih umirjenega prometa in območjih za pešce ter nadzor varnostno ogroženih območij s ciljem preprečevati škodljiva ravnanja skupin in posameznikov. Posebna pozornost je bila namenjena zagotavljanju pretočnosti prometa in skrbi za javni red in mir. V obdobju razglašene epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) so se prioritarno izvajale naloge, katerih namen je bil zaježitev in obvladovanje epidemije COVID-19.

Občinsko redarstvo je bilo vključeno v nacionalne preventivne akcije nadzora uporabe mobilnih telefonov med vožnjo, varnostnega pasu, varnosti pešcev in kolesarjev ter varnosti šolskih poti.

2. INŠPEKTORAT

Inšpektorat opravlja naloge inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem zakonov in občinskih predpisov ter drugih aktov občin ustanoviteljic s področij občinskih cest, turistične takse, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, ravnanja s komunalnimi odpadki, plovbnega režima, oskrbi s pitno vodo oziroma drugih področij na podlagi občinskih predpisov. Inšpekcijsko nadzorstvo neposredno opravlja inšpektor kot uradna oseba s posebnimi pooblastili in odgovornostmi, v skladu z zakonom, s katerim je urejen inšpekcijski nadzor.

Inšpektorat je skupno vodil 206 (-49,88% glede na leto 2020) upravnih postopkov, od tega 142 na Bledu, 53 v Bohinju in 11 v Železnikih. Manjše število zadev je posledica angažiranja občinskih inšpektorjev na nalogah s področja javnega reda in miru v času razglašene epidemije in poletne turistične sezone.

V letu 2021 je bilo v okviru nadzora spoštovanja Zakona o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 52/16) in Zakona o spodbujanju razvoja turizma (Uradni list RS, št. 13/18) obravnavanih 77 (3,75 % manj kot v letu 2020) zadev zaradi kršitev določil o vodenju evidenc in odvajanju pobrane turistične takse. V nadzorih na terenu so sodelovali tudi PPIU Kranj ter predstavniki FURS.

Na področju nadzora občinskih cest (29 zadev, kar je 88,67 % manj kot v letu 2020) je največ ugotovljenih kršitev zaradi vegetacije na zemljiščih, ki ni bila urejena in je segala v cestno telo, zaradi česar je zmanjševala njeno preglednost oziroma ogrožala, ovirala ali zmanjševala varnost prometa na njej, zaradi posegov v varovalni pas občinskih cest, odvajanje meteorne vode v cestno telo ter vzdrževanje občinskih cest.

V zvezi s kršitvami odlokov o plovbnem režimu v občinah Bled in Bohinj je bilo obravnavanih 7 zadev na Bledu in 3 v Bohinju (125 % več kot v letu 2020).

Ostali postopki so vezani na področje ravnanja z odpadki in kanalizacijo - 7 postopkov (175 % več kot v letu 2020), gradbene zadeve - 21 postopkov (27,59 % manj kot v letu 2020). MIR je drugim inšpektoratom odstopil 14 zadev (30% manj kot v letu 2020). Posredovanih je bilo 48 odgovorov na pisna vprašanja posameznikov, ki se nanašajo na delovanje inšpekcije (242,86 % več kot v letu 2020). Obravnavanih je bilo 12 zahtev za dostop do informacij javnega značaja. Uvedenih je bilo 75 prekrškovnih postopkov (56 % več kot v letu 2020).

Področja inšpekcijskih zadev v letu 2021				
Področje	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	skupaj
Turistična taksa	48	27	2	77
Občinske ceste	16	10	3	29
Plovni režim	7	3		10
Odpadki, kanalizacija	4	1	2	7
Grabbene zadeve	15	6		21
Ostalo	41	4	3	48
Odstop	11	2	1	14
SKUPAJ	142	53	11	206

3. REDARSTVO

Na podlagi 3. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17) so občinski redarji pristojni za izvajanje nalog, ki jim jih nalagajo zakoni in občinski predpisi. Skrbijo za javno varnost in javni red na območju občine in sicer nadzorujejo varen in neoviran cestni promet v naseljih, varujejo ceste in okolje v naseljih ter na občinskih cestah zunaj naselij, skrbijo za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter varujejo javno premoženje, naravno in kulturno dediščino.

Občinsko redarstvo je v letu 2021 evidentiralo 12560 kršitev (0,5% več kot leta 2020); 7127 prekrškov (23,65% več kot v letu 2020) je bilo zaznano s strani pooblaščenih uradnih oseb, 6725 (19,21% manj kot v letu 2020) pa s tehničnimi sredstvi.

Ena temeljnih nalog občinskega redarstva je skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih cestah izven naselij. Občinski redarji so večino svojega dela opravili v okviru nadziranja t.i. mirujočega prometa, pri čemer so evidentirali 6804 prekrškov, kar je 25,93% več glede na leto 2020. Pri tem so redarji največ pozornosti namenili nadzoru plačevanja parkirnine ter tistim nepravilno parkiranim vozilom, ki so ovirala in ogrožala ostale udeležence v cestnem prometu ali povzročala škodo v naravnem okolju.

V nadzorih hitrosti je bilo evidentiranih 5433 kršitev. V večini primerov gre za prekoračitve hitrosti do 10 km/h (77,15% oziroma 4191 prekrškov). Delež prekoračitev hitrosti od 10 km/h do vključno 20 km/h je 20,82% (1131 prekrškov), nad 20 km/h do vključno 30 km/h je 1,84% (100 prekrškov) nad 30 km/h pa 0,21% (11 prekrškov).

Občinski redarji so s ciljem preprečevanja vandalizma oziroma zaščite javne infrastrukture vsakodnevno izvajali nadzore v okolici osnovnih šol in vrtcev, na igriščih, občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter objektih naravne in kulturne dediščine. Večjih kršitev niso zaznali. Večina tovrstnih dejanj se je zgodila v nočnem času.

S področja javnega reda in miru je bilo v letu 2021 zaznanih 271 kršitev (53,98% več glede na leto 2020); večinoma je šlo za prepovedano kampiranje na javnem kraju ali zasebnem prostoru brez soglasja lastnika ali posestnika. Glede na pozitivne izkušnje zadnjih let je bilo okrepljeno preventivno delovanje na področjih preprečevanja nedovoljenega kampiranja, nezakonitega pisanja po objektih in uničevanja občinske infrastrukture ter nedostojnega vedenja na javnem kraju.

Ostale pogostejše kršitve: 10 kršitev zaradi neuporabe varnostnega pasu med vožnjo (79,17% manj glede na 2020), 38 kršitev zaradi uporabe mobilnega telefona med vožnjo (54,76% manj glede na 2020). Obravnavanih je bilo 7 primerov zapuščenih vozil.

Uporabe prisilnih sredstev s strani redarjev ni bilo.

Evidentirane kršitve redarstva v letu 2021 po področjih				
Ukrepi po področjih	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	Skupaj
Mirujoči promet	4556	1999	249	6804
Hitrost	4518	758	157	5433
Javni red in mir	194	76	1	271

Drugo	36	11	5	52
SKUPAJ	9304	2844	412	12560

3.1. OBČINA BLED

V Občini Bled v letu 2021 beležimo večje število prekrškov glede na leto 2020 in sicer za 10,54%. Skupno je bilo evidentiranih 9304, od tega 4556 na področju mirujočega prometa (23,20% več glede na 2020), 4518 kršitev s področja hitrosti (0,22% manj glede na 2020), 194 s področja javnega reda in miru (225,58% več glede na 2020) in 36 drugih kršitev (71,20% manj glede na 2020).

Na področju mirujočega prometa gre v večini primerov za kršitve Odloka o urejanju cestnega prometa v občini Bled (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 14/2015, 31/2015, 13/2016, 56/2017, 29/2018, 28/2019, 54/2019, 17/2020) in sicer neplačila parkirnine - 808 (6,04% več glede na leto 2020). Poleg navedenih so bile pogoste kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20) prometa in sicer neoznačitev časa prihoda na območju kratkotrajnega parkiranja (770 kršitev oziroma za 43,27% manj kot v 2020), ustavitvev in parkiranje v nasprotju s signalizacijo (614 kršitev oziroma 0,08% manj glede na 2020), na prehodu za pešce, pločniku, coni umirjenega prometa in drugih prometnih površinah (131 kršitev oziroma 0,04% manj glede na 2020) ter kršitve Odloka o urejanju cestnega prometa v občini Bled, ki prepoveduje parkiranje v parkih in na zelenicah (155 kršitev oziroma 64,89% več glede na 2020). V letu 2021 je bilo v poostrenih nadzorih zabeleženih 177 kršitev (38,28% več glede na 2020) parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov in (6 kršitev oziroma 95,31% manj glede na 2020) tovornih vozil in avtobusov, ki niso bila parkirana na mestih, ki so za njih določena.

Ugotovljenih je bilo 4518 kršitev zaradi prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih ali na občinskih cestah izven naselja. Gre za prekoračitve hitrosti do vključno 10 km/h (76,96% oziroma 3477 prekrškov), nad 10 do vključno 20 km/h (21,03% oziroma 950 prekrška) nad 20 do vključno 30 km/h (1,79% oziroma 81 prekrškov) in nad 30 km/h (0,21% oziroma 10 prekrškov). Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev na mestih, kjer je omejena na 30 km/h je bila 38,88 km/h, pri omejitvi 50 km/h je znašala 58,92 km/h.

Uvedenih je bilo 116 (34,88% več glede na 2020) postopkov zoper osebe, ki so kampirale na javnem kraju, ki za to ni določen ali na zasebnem prostoru brez soglasja lastnika. V večini primerov so bili kršitelji tuji državljani.

3.2. OBČINA BOHINJ

V Občini Bohinj je bilo v letu 2021 zaznanih nekaj več kršitev predpisov glede na leto 2020 in sicer za 1,46%. Skupno je bilo evidentiranih 2844 kršitev, od tega 1999 na področju mirujočega prometa (18,63 več kot v letu 2020), 76 s področja javnega reda in miru (15,55% manj glede na leto 2020), 758 kršitev (22,34% manj glede na 2020) prekoračitev najvišjih dovoljenih hitrosti in 11 drugih kršitev.

Pri mirujočem prometu gre večinoma za kršitve Odloka o prometnem režimu na območju Bohinjskega jezera (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 1/2020) in sicer: 335 kršitev zaradi neplačila parkirnin (234,26% več glede na leto 2020) in 1047 prekrškov zaradi parkiranja izven parkirišč (2,64% več glede na leto 2020). Poleg navedenih so bile pogoste kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa in sicer ne označitev prihoda na območju kratkotrajnega parkiranja 96 kršitev (70,46% manj glede na 2020) parkiranje na zaznamovanem mestu na vozišču ali na zaznamovani niši, ki je rezervirana za avtobuse ali avtotaksi vozila 18 kršitev (18,18% manj glede na 2020) ter ustavitvev in parkiranje v nasprotju s signalizacijo 33 kršitev (3,12% več glede na 2020).

Izrečenih je bilo 76 ukrepov (15,55 % manj glede na 2020) s področja javnega reda in miru zaradi kampiranja na javnem kraju, ki za to ni določen ali na zasebnem prostoru brez soglasja lastnika.

Ugotovljenih je bilo 758 kršitev zaradi prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih. Gre za prekoračitve hitrosti do vključno 10 km/h (79,55% oziroma 603 prekrškov), nad 10km/h do vključno 20 km/h (18,21% oziroma 138 prekrška) nad 20 km/h do vključno 30 km/h (2,11% oziroma 16 prekrškov) in nad 30 km/h (0,13% oziroma 1 prekršek). Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev na mestih, kjer je omejena na 30 km/h je bila 38,25 km/h, pri omejitvi 50 km/h je znašala 59,35 km/h.

3.3. OBČINA ŽELEZNIKI

V Občini Železniki je bilo v letu 2021 evidentiranih 412 kršitev (67,53% manj glede na 2020), od tega 157 (87,35% manj glede na 2020) iz področja prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti, 249 (12 krat več glede na 2020) s področja mirujočega prometa in 5 drugih kršitev.

Pri mirujočem prometu gre večinoma za kršitve Odloka o ureditvi mirujočega prometa v Občini Železniki (Uradni list RS, št. 38/2019 z dne 14. 6. 2019) in sicer 195 kršitev zaradi neplačila parkirnin.

Ugotovljenih je bilo 157 kršitev zaradi prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih. Gre za prekoračitve hitrosti do vključno 10 km/h (70,70% oziroma 111 prekrškov), nad 10 km/h do vključno 20 km/h (27,39% oziroma 43 prekrškov), nad 20 km/h do vključno 30 km/h (1,91% oziroma 3 prekrškov). Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev na mestih, kjer je omejena na 30 km/h je bila 38,16 km/h, pri omejitvi 50 km/h je znašala 59,50 km/h.

4. PREKRŠKOVNI ORGAN

V letu 2021 je bilo izdanih 4979 plačilnih nalogov (34,30% manj glede na leto 2020) in 181 odločb o prekršku (52,99% manj glede na leto 2020). Zoper izdane akte so kršitelji vložili 50 ugovorov (13,79% manj glede na leto 2020) in 147 zahtev za sodno varstvo (42,80% manj glede na leto 2020).

Občina Bohinj je v letu 2021 na podlagi 1. odstavka 50. člena Zakona o prekrških pri prekrškovnem organu Medobčinski inšpektorat in redarstvo občine Bled, Bohinj in Železniki vložila 56 predlogov za uvedbo prekrškovnega postopka (47,36% več glede na leto 2020).

V letu 2021 je bilo s strani sodišča v zvezi z vloženimi zahtevami za sodno varstvo prejetih 118 sodb kar je skoraj 3 krat več kot leta 2020.

Opravljenih je bilo 5287 poizvedb o kršiteljih na MNZ in 1650 pri drugih organizacijah. Ministrstvu za pravosodje je bilo poslanih 796 zahtev za vpis kazenskih točk.

Postopki prekrškovnega organa v letu 2021				
Postopek	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	Skupaj
Poizvedbe o kršiteljih pri MNZ	4289	833	165	5287
Poizvedbe o kršiteljih pri organizacijah	1387	225	38	1650
Zahteve za sodno varstvo	119	25	3	147
Ugovori zoper plačilni nalog	29	19	2	50
Poslani pozivi za dopolnitve ugovorov/ZSV	2	1	0	3
Zavrženje ugovorov in ZSV	15	4	1	20
Izdane odločbe - skupaj	137	40	4	181
Ustavljeni postopki	241	46	12	299
Posredovanje KT na MPJU	681	95	20	796
Poizvedbe EUCARIS	618	72	5	695
Predlogi za izvršbo pri FURS	333	58	35	426
Drugi koraki v postopku (pojasnila, odgovori ipd.)	118	11	8	137

5. ZAŠČITA IN REŠEVANJE

V letu 2021 so bile ažurirane ocene ogroženosti za Občino Bled, Bohinj in Železniki in poslane v usklajevanje na URSZR.

Izdelani so bili delni načrti zaščite in reševanja ob pojavu epidemije oziroma pandemije nalezljive bolezni pri ljudeh za vse tri občine ter za občini Bled in Bohinj tudi sprejeti. Izdelan je bil načrt zaščite in reševanja za potres za Občino Bohinj in poslan v usklajevanje.

Sodelovalo se je nalogah civilne zaščite pri zaježitvi in obvladovanju epidemije nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19).

6. FINANČNO POROČILO

Za leto 2021 je bil sprejet proračun MIR v višini 747.308,22 EUR, pri čemer naj bi Občina Bled zagotovila 379.955,26 EUR, Občina Bohinj 307.312,31 EUR in Občina Železniki 60.040,65 EUR. Končna realizacija proračuna je znašala 690.878,48 EUR oziroma 92,45% in sicer v Občini Bled 366.838,25 EUR, v Občini Bohinj 275.704,54 EUR in Občini Železniki 48.335,69 EUR. Večina sredstev je bila porabljena za plače, prispevke in druge izdatke zaposlenim.

Odhodki MIR v letu 2021 so razvidni iz preglednice.

Stroški delovanja MIR v 2021			
Postavka	Veljavni plan	Realizacija	Realizacija (%)
Plače in drugi izdatki zaposlenim	411.364,55	402.537,95	97,85
Prispevki delodajalcev za socialno varnost	79.765,28	63.050,51	79,05
Izdatki za blago in storitve	217.546,62	187.395,83	86,14
Nakup in gradnja osnovnih sredstev	38.631,77	37.894,19	98,09
Stroški delovanja Občina Bled	379.955,26	366.838,25	96,55
Stroški delovanja Občina Bohinj	307.312,31	275.704,54	89,71
Stroški delovanja Občina Železniki	60.040,65	48.335,69	80,50
Skupni stroški delovanja MIR	747.308,22	690.878,48	92,45

Glede na Zakon o financiranju občin Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUJF, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOPE, 189/20 – ZFRO in 207/21) v 26. členu določa, da se občini v tekočem letu za organizirano skupno opravljanje posameznih nalog občinske uprave v skladu z zakonom zagotavljajo dodatna sredstva iz državnega proračuna v določenem odstotku v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav. Sredstva se zagotavljajo za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah v višini, določeni v četrtem odstavku tega člena, povečani za 20 %. Občina je do sredstev državnega proračuna iz prvega odstavka tega člena upravičena za sofinanciranje nalog iz drugega odstavka tega člena v višini 30 % v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav, če je vključena v skupno občinsko upravo z najmanj tremi občinami in se zanjo opravlja najmanj ena naloga, ki jo opravljajo zaposleni, ki izpolnjujejo z zakonom določene pogoje. Višina sofinanciranja se poveča za 5 % za vsako dodatno nalogo iz drugega odstavka tega člena, ki jo skupna občinska uprava opravlja za občino, vključeno v skupno občinsko upravo, pri čemer skupna višina sofinanciranja ne sme preseči 55 % sredstev za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah. V primeru MIR je višina sofinanciranja 45% (tri občine ustanoviteljice, tri naloge).

V letu 2020 so občine ustanoviteljice za financiranje plač in prispevkov zaposlenih v okviru skupne občinske uprave namenile skupaj 319.018,76 EUR. V letu 2021 so bile s strani Ministrstva za javno upravo občinam ustanoviteljicam MIR izdane odločbe, na podlagi katerih so za delovanje skupne uprave v letu 2020 prejele skupno 153.129,01 EUR. Podatki o zneskih financiranja in zneskih sofinanciranja so razvidni iz spodnje tabele:

Refundacija stroškov s strani SVLR v 2021 za leto 2020		
Občina	Prijavljeni stroški	Refundacija
Občina Bled	162.764,38	78.126,90
Občina Bohinj	136.314,40	65.430,91
Občina Železniki	19.939,98	9.571,19
SKUPAJ	319.018,76	153.129,01

Na račune občin ustanoviteljic MIR je bilo v letu 2021 nakazanih skupno 503.347,24 EUR glob, od tega 348.573,97 EUR Občini Bled, 137.800,92 Občini Bohinj in 16.972,35 EUR Občini Železniki.

Nakazane globe in sodne takse MIR v 2020	
Občina	Realizacija
Občina Bled	348.573,97 EUR
Občina Bohinj	137.800,92 EUR
Občina Železniki	16.972,35 EUR
SKUPAJ	503.347,24 EUR

7. ZAKLJUČEK

V MIR ocenjujemo, da je bilo leto 2021 izjemno zahtevno. Vse redne in izredne naloge so bile opravljene v okviru razpoložljivih kadrovske in materialne virov. Poleg rednih nalog so se izvajale tudi naloge, katerih namen je bil zajezitev in obvladovanje epidemije.

Pripominjamo, da država in občine občinsko inšpekcijo in občinsko redarstvo pooblašajo za nadzor vedno večjega števila predpisov, kar pa je v praksi težko izvajati ob hkratnem neusklajenem povečevanju obsega kadrovske resursov. Izpostavljamo odlično sodelovanje s policijo in nadzorniki TNP. S skupnimi aktivnostmi deloma premoščamo kadrovske primanjkljaje, ki je očiten zlasti v času poletne turistične sezone.



mag. Primož Lah
Vodja Medobčinskega inšpektorata in
redarstva občin
Bled, Bohinj in Železniki

Vročiti:

- Občina Bled
- Občina Bohinj
- Občina Železniki