



MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO
OBČIN BLED, BOHINJ IN ŽELEZNIKI

POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA OBČIN BLED, BOHINJ IN ŽELEZNIKI V LETU 2024

1. SPLOŠNO

Letno poročilo o delu MIR za leto 2024 je pripravljeno na podlagi tretjega odstavka 7. člena Odloka o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Bled, Bohinj in Železniki (Uradni list RS, št. 59/2020) in zajema vsebinske sklope o delu inšpektorata, redarstva, civilne zaščite ter finančno poročilo.

Ključni cilji MIR za leto 2024 so bili realizirani, naloge pa so bile opravljene strokovno in zakonito.

2. INŠPEKTORAT

Inšpektorat opravlja naloge inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem zakonov in občinskih predpisov ter drugih aktov občin ustanoviteljic s področij občinskih cest, turistične takse, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, ravnanja s komunalnimi odpadki, plovbnega režima, oskrbi s pitno vodo oziroma drugih področij na podlagi občinskih predpisov. Inšpekcijsko nadzorstvo neposredno opravlja inšpektor kot uradna oseba s posebnimi pooblastili in odgovornostmi, v skladu z zakonom, s katerim je urejen inšpekcijski nadzor.

Inšpektorat je skupno vodil 291 inšpekcijskih postopkov (12% manj glede na leto 2023), od tega 177 na Bledu, 104 v Bohinju in 10 v Železnikih. Večinoma so inšpekcijski zavezanci nepravilnosti odpravili v roku, ki jim ga je v zapisniku določil inšpektor.

V letu 2024 je bilo v okviru nadzora spoštovanja Zakona o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 52/16) in Zakona o spodbujanju razvoja turizma (Uradni list RS, št. 13/18) obravnavanih 172 zadev (3 % manj kot v letu 2023) zaradi kršitev določil o vodenju evidenc in odvajanju pobrane turistične takse. V nadzorih na terenu so sodelovali tudi policisti PPIU Kranj ter predstavniki FURS. Tržnemu inšpektoratu je bilo zaradi opravljanja dejavnosti nastanitvenih obratov posredovanih 7odstopov prijav.

Na področju nadzora občinskih cest (33 zadev, kar je 45% manj kot v letu 2023) je največ ugotovljenih kršitev v zvezi z vzdrževanjem občinskih cest in vegetacije na zemljiščih, ki ni bila urejena in je segala v cestno telo, zaradi česar je zmanjševala njeno preglednost oziroma ogrožala, ovirala ali zmanjševala varnost prometa na njej. Poleg navedenega so bili uvedeni nadzori zaradi posegov v varovalni pas občinskih cest ter odvajanja meteorne vode v cestno telo.

V zvezi s kršitvami odlokov o plovbnem režimu v občinah Bled in Bohinj so bile obravnavane 4 zadeve na Bledu in 7 v Bohinju (8 % manj kot v letu 2023).

Obravnavanih je bilo 17 zadev, vezanih na Gradbeni zakon in Zakon o urejanju prostora (6,25% več kot v letu 2023).

Ostali postopki so s področja ravnanja z odpadki in kanalizacijo – 6 postopkov (14% manj kot v letu 2023) ter javni red in mir, pitno vodo in varstvo okolja – 26 postopkov (32 % manj kot v letu 2023).

MIR je drugim inšpektoratom odstopil 26 zadev (30% več kot v letu 2023).

Področja inšpekcijskih nadzorov v letu 2024				
Področje	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	skupaj
Turistična taksa	86	79	7	172
Občinske ceste	27	6	0	33
Plovbni režim	4	7		11
Opadki, kanalizacija	4	1	1	6
Gradbene zadeve in urejanje prostora	11	6		17
Drugo (Odloki)	24	1	1	26
Odstop	21	4	1	26
SKUPAJ	177	104	10	291

3. REDARSTVO

Na podlagi 3. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17) so občinski redarji pristojni za izvajanje nalog, ki jim nalagajo zakoni in občinski predpisi. Skrbijo za javno varnost in javni red na območju občine in

sicer nadzorujejo varen in neoviran cestni promet v naseljih, varujejo ceste in okolje v naseljih ter na občinskih cestah zunaj naselij, skrbijo za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter varujejo javno premoženje, naravno in kulturno dediščino.

V letu 2024 je bilo, glede na leto prej, več pozornosti namenjene preventivnemu delu. Redno se je izvajal nadzor zlasti nad ravnanjem udeležencev v cestnem prometu na varnih šolskih poteh, območjih umirjenega prometa in območjih za pešce ter nadzor varnostno ogroženih območij s ciljem preprečevati škodljiva ravnanja skupin in posameznikov. Posebna pozornost je bila namenjena zagotavljanju pretočnosti prometa in skrbi za javni red in mir.

Občinsko redarstvo je bilo vključeno v nacionalne preventivne akcije nadzora uporabe mobilnih telefonov med vožnjo, varnostnega pasu, varnosti pešcev in kolesarjev ter varnosti šolskih poti.

Skupno je bilo evidentiranih 15804 kršitev oziroma 6,51% manj kot leta 2023; 10257 prekrškov (1,91% manj kot v letu 2023) je bilo zaznanih s strani pooblaščenih uradne osebe, 5547 (13,97% manj kot v letu 2023) pa s tehničnimi sredstvi.

Ena temeljnih nalog občinskega redarstva je skrb za varen in neoviran promet na javnih prometnih površinah v naseljih ter na občinskih cestah izven naselij. Občinski redarji so večino svojega dela opravili v okviru nadziranja t.i. mirujočega prometa, pri čemer so evidentirali 9547 prekrškov, kar je 2,44% manj glede na leto 2023. Pri tem so redarji največ pozornosti namenili nadzoru plačevanja parkirnine ter tistim nepravilno parkiranim vozilom, ki so ovirala in ogrožala ostale udeležence v cestnem prometu ali povzročala škodo v naravnem okolju.

Pri nadzoru hitrosti je bilo evidentiranih 5547 kršitev. V večini primerov gre za prekoračitve hitrosti nad 5 km/h do vključno 10 km/h (73,14% oziroma 4075 prekrškov). Delež prekoračitev hitrosti nad 10 km/h do vključno 20 km/h je 24,50% (1359 prekrškov), nad 20 km/h do vključno 30 km/h je 1,89% (105 prekrškov) nad 30 km/h do vključno 40 km/h je 0,36% (20 prekrškov) nad 50 km/h pa 0,07% (4 prekrški).

Občinski redarji so s ciljem preprečevanja vandalizma oziroma zaščite javne infrastrukture vsakodnevno izvajali nadzore v okolici osnovnih šol in vrtcev, na igriščih, občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter objektih naravne in kulturne dediščine. Večjih kršitev niso zaznali. Večina tovrstnih dejanj se je zgodila v nočnem času.

S področja javnega reda in miru je bilo v letu 2024 zaznanih 615 kršitev (7,33% več kot leta 2023); večinoma je šlo za prepovedano kampiranje na javnem kraju ali zasebnem prostoru brez soglasja lastnika ali posestnika. Glede na pozitivne izkušnje zadnjih let je bilo okrepljeno preventivno delovanje na področjih preprečevanja nedovoljenega kampiranja, nezakonitega pisanja po objektih in uničevanja občinske infrastrukture ter nedostojnega vedenja na javnem kraju.

Pri ostalih kršitvah, kot so neuporaba varnostnega pasu med vožnjo, uporaba mobilnega telefona med vožnjo ter neupoštevanje prometnih pravil izraženih s prometno signalizacijo, je bilo evidentiranih 50 kršitev (48,98% manj kot v letu 2023). Obravnavano je bilo 17 primerov zapuščenih vozil.

Uporabe prisilnih sredstev s strani redarjev ni bilo.

Evidentirane kršitve redarstva v letu 2024 po področjih				
Ukrepi po področjih	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	Skupaj
Mirujoči promet	6406	3104	37	9547
Hitrost	4564	164	819	5547
Javni red in mir	411	204	0	615
Drugo	72	16	7	95
SKUPAJ	11453	3488	863	15804

3.1.OBČINA BLED

V Občini Bled je bilo v letu 2024 evidentirano manjše število prekrškov glede na leto 2023 in sicer 6,61%. Skupno je bilo obravnavanih 11453 kršitev, od tega 6406 kršitev na področju mirujočega prometa (-8,17% glede na 2023), 4564 kršitev s področja hitrosti (-6,09% glede na 2023), 411 kršitev s področja javnega reda in miru (+17,76% glede na 2023) in 72 drugih kršitev (-0,09% glede na 2023).

Na področju mirujočega prometa gre v večini primerov za kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa, in sicer neoznačitev prihoda na območju kratkotrajnega parkiranja 2384 (+13,90% glede na leto 2023). Poleg navedenih so bile pogoste kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa in sicer (3044 kršitev oziroma za 24,89% manj kot v 2023), ustavitve in parkiranje v nasprotju s signalizacijo (1236 kršitev oziroma 26,78% manj glede na 2023), na prehodu za pešce, pločniku, coni umirjenega prometa in drugih prometnih površinah (270 kršitev oziroma -47,97% glede na 2023) ter kršitve Odloka o urejanju cestnega prometa v občini Bled (skupno 978 kršitev oziroma +17,79% glede na leto 2023), podrobneje prekrški, kjer se prepoveduje parkiranje v parkih in na zelenicah (476 kršitev). V letu 2024 smo pri poostrenem nadzoru zabeležili 295 prekrškov parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov in 151 tovornih vozil in avtobusov, ki niso bila parkirana na mestih, ki so za njih določena.

Ugotovljenih je bilo 4564 kršitev zaradi prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih ali na občinskih cestah izven naselja. Gre za prekoračitve hitrosti nad 5 km/h do vključno 10 km/h (74,10% oziroma 3382 prekrškov), nad 10 do vključno 20 km/h (23,36% oziroma 1066 prekrškov), nad 20 do vključno 30 km/h (2,04% oziroma 93 prekrškov), nad 30 km/h do vključno 40 km/h (0,39% oziroma 18 prekrškov) in nad 40 km/h do vključno 50 km/h (0,07% oziroma 3 prekrška). Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev na mestih, kjer je omejena na 30 km/h je bila 38,92 km/h, pri omejitvi 50 km/h pa je ta znašala 59,12 km/h.

Uvedenih je bilo 406 (+16,33% glede na 2023) postopkov zoper osebe, ki so kampirale na javnem kraju, ki za to ni določen ali na zasebnem prostoru brez soglasja lastnika. V večini primerov so bili kršitelji tuji državljani.

3.2.OBČINA BOHINJ

V Občini Bohinj je bilo v letu 2024 zaznano manjše število kršitev predpisov glede na leto 2023 in sicer 6,51%. Skupno je bilo evidentiranih 3488 kršitev, od tega 3104 kršitev na področju mirujočega prometa (11,33% več kot v letu 2023), 204 kršitev s področja javnega reda in miru, 164 prekoračitev najvišjih dovoljenih hitrosti in 16 drugih kršitev.

Pri mirujočem prometu gre večinoma za kršitve Odloka o prometnem režimu na območju Bohinjskega jezera in sicer: 1054 prekrškov zaradi parkiranja izven parkirišč (-4,70% glede na leto 2023). Poleg navedenih so bile pogoste kršitve Zakona o pravilih cestnega prometa in sicer neoznačitev prihoda na območju kratkotrajnega parkiranja (863), parkiranje na zaznamovanem mestu na vozišču ali na zaznamovani niši, ki je rezervirana za avtobuse ali avtotaksi vozila (33) ter ustavitve in parkiranje v nasprotju s signalizacijo (246).

Izrečena sta bila 202 ukrepa (-9,82% glede na leto 2023) s področja javnega reda in miru zaradi kampiranja na javnem kraju, ki za to ni določen ali na zasebnem prostoru brez soglasja lastnika.

Ugotovljenih je bilo 164 kršitev zaradi prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih. Gre za prekoračitve hitrosti nad 5 km/h do vključno 10 km/h (20,12% oziroma 33 prekrškov), nad 10 km/h do vključno 20 km/h (74,39% oziroma 122 prekrškov) in nad 20 km/h do vključno 30 km/h (4,27% oziroma 7 prekrškov) nad 30 km/h do vključno 40 km/h (0,61% oziroma 1 prekršek) in nad 40 km/h do vključno 50 km/h (0,61% oziroma 1 prekršek). Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev na mestih, kjer je hitrost omejena na 30 km/h je bila 43,27 km/h, pri omejitvi 50 km/h pa je ta znašala 61,80 km/h.

3.3.OBČINA ŽELEZNIKI

V Občini Železniki je bilo v letu 2024 evidentiranih 863 kršitev (-5,16% glede na 2023), od tega 819 s področja prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti, 37 kršitev s področja mirujočega prometa in 7 drugih kršitev.

Ugotovljenih je bilo 819 kršitev zaradi prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih. Gre za prekoračitve hitrosti nad 5 km/h do vključno 10 km/h (78,39% oziroma 642 prekrškov), nad 10 km/h do vključno 20 km/h (20,88% oziroma 171 prekrškov), nad 20 km/h do vključno 30 km/h (0,61% oziroma 5 prekrškov) in nad 30 km/h do vključno 40 km/h (0,12% oziroma 1 prekršek). Povprečna izmerjena hitrost kršiteljev na mestih, kjer je omejena na 40 km/h je bila 48,36 km/h, pri omejitvi 50 km/h pa je ta znašala 58,85 km/h.

4. PREKRŠKOVNI ORGAN

V letu 2024 je bilo izdanih 6491 plačilnih nalogov (+4,93% glede na leto 2023) in 204 odločbe o prekršku (-4,67% glede na leto 2023). Zoper izdane akte so kršitelji vložili 34 ugovorov (enako kot v letu 2023) in 146 zahtev za sodno varstvo (-7,59% glede na leto 2023).

V letu 2024 je bilo s strani sodišča v zvezi z vloženimi zahtevami za sodno varstvo prejetih 21 sodb.

Opravljen je bila 4101 poizvedba o kršiteljih na MNZ in 2629 pri drugih organizacijah. Ministrstvu za pravosodje je bilo poslanih 1556 zahtev za vpis kazenskih točk. Občina Bled je v letu 2024 na Medobčinski inšpektorat in redarstvo Bled, Bohinj in Železniki posredovala 97 predlogov za uvedbo prekrškovnega postopka.

Postopki prekrškovnega organa v letu 2024				
Postopek	Občina Bled	Občina Bohinj	Občina Železniki	Skupaj
Poizvedbe o kršiteljih pri MNZ	3349	177	575	4101
Poizvedbe o kršiteljih pri organizacijah	2220	150	259	2629
Zahteve za sodno varstvo	111	15	20	146
Ugovori zoper plačilni nalog	25	9	0	34
Poslani pozivi za dopolnitve ugovorov/ZSV	5	0	2	7
Zavrženje ugovorov in ZSV	15	2	3	20
Izdane odločbe – skupaj	164	23	17	204
Ustavljene postopki	148	32	22	202
Posredovanje KT na MPJU	1257	130	169	1556
Predlogi za izvršbo pri FURS	287	40	24	351
Drugi koraki v postopku (pojasnila, odgovori ipd.)	29	5	9	43

5. CIVILNA ZAŠČITA

V letu 2024 občinski štabi civilne zaščite niso bili aktivirani. Ažurirani in dopolnjeni so bili podatki v prilogah in dodatkih k načrtom ZIR za vse tri občine. V usklajevanju so načrti ob jedrski in radiološki nesreči ter poplavih. Izdan je bil sklep in izdelan načrt za vajo »Vaja Babji zob 2024«, ki so jo izvedle enote in službe CZ Bled.

6. FINANČNO POROČILO

Za leto 2024 je bil sprejet proračun MIR v višini 1.017.825,00 EUR, pri čemer naj bi Občina Bled zagotovila 551.282,05 EUR, Občina Bohinj 397.464,28 EUR in Občina Železniki 69.078,67. Končna realizacija proračuna je znašala 911.939,54 EUR oziroma 89,60% in sicer v Občini Bled 497.279,62 EUR, v Občini Bohinj 357.236,50 EUR in Občini Železniki 57.423,42 EUR. Večina sredstev je bila porabljena za plače, prispevke in druge izdatke zaposlenim.

Odhodki MIR v letu 2024 so razvidni iz preglednice.

Stroški delovanja MIR v 2024			
Postavka	Veljavni plan	Realizacija	Realizacija (%)
Plače in drugi izdatki zaposlenim	496.532,00	447.559,55	90,14
Prispevki delodajalcev za socialno varnost	72.061,00	71.280,70	98,92
Izdatki za blago in storitve	385.810,00	327.865,35	84,98
Nakup in gradnja osnovnih sredstev	65.400,00	65.233,91	99,75
Stroški delovanja Občina Bled	551.282,05	497.279,62	90,20
Stroški delovanja Občina Bohinj	397.464,28	357.236,50	89,88
Stroški delovanja Občina Železniki	69.078,67	57.423,42	83,13
Skupni stroški delovanja MIR	1.017.825,00	911.939,54	89,60

Glede na Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUJF, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOPE, 189/20 – ZFR, 207/21 in 44/22 – ZVO-2) se občini v tekočem letu, za organizirano skupno opravljanje posameznih nalog občinske uprave, v skladu z zakonom, zagotavljajo dodatna sredstva iz državnega proračuna v določenem odstotku v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav. Sredstva se zagotavljajo za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah v višini, določeni v četrtem odstavku tega člena, povečani za 20 %. Občina je do sredstev državnega proračuna iz prvega odstavka tega člena upravičena za sofinanciranje nalog iz drugega odstavka tega člena v višini 30 % v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav, če je vključena v skupno občinsko upravo z najmanj tremi občinami in se zanjo opravlja najmanj ena naloga, ki jo opravljajo zaposleni, ki izpolnjujejo z zakonom določene pogoje. Višina sofinanciranja se poveča za 5 % za vsako dodatno nalogo iz drugega odstavka tega člena, ki jo skupna občinska uprava opravlja za občino, vključeno v skupno občinsko upravo, pri čemer skupna višina sofinanciranja ne sme preseči 55 % sredstev za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah.

V letu 2023 so občine ustanoviteljice za financiranje plač in prispevkov zaposlenih v okviru skupne občinske uprave namenile skupaj 345.213,76 EUR. V letu 2024 so bile s strani Ministrstva za javno upravo občinam ustanoviteljicam MIR izdane odločbe, na podlagi katerih so za delovanje skupne uprave v letu 2024 prejele skupno 191.488,88 EUR. Podatki o zneskih financiranja in zneskih sofinanciranja so razvidni iz spodnje tabele:

Refundacija stroškov s strani SVLR v 2024 za leto 2023		
Občina	Prijavljeni stroški	Refundacija
Občina Bled	206.384,82	99.064,71
Občina Bohinj	164.878,94	79.141,89
Občina Železniki	27.671,42	13.282,28
SKUPAJ	398.935,18	191.488,88

Na račune občin ustanoviteljic MIR je bilo v letu 2024 nakazanih skupno 520.911,46 EUR glob, od tega 353.546,01 EUR Občini Bled, 141.414,95 EUR Občini Bohinj in 25.373,90 EUR Občini Železniki.

Nakazane globe in sodne takse MIR v 2024	
Občina	Realizacija
Občina Bled	353.546,01 EUR
Občina Bohinj	141.414,95 EUR
Občina Železniki	25.373,90 EUR
SKUPAJ	520.334,86 EUR

7. ZAKLJUČEK

V MIR ocenjujemo, da je bilo leto 2024 izjemno zahtevno, zlasti zaradi kadrovskih razlogov (neuspešni postopki zaposlovanja redarjev in različne odsotnosti). Vse redne in izredne naloge so bile opravljene v okviru razpoložljivih kadrovskih in materialnih virov.

Pripominjamo, da država in občine občinsko inšpekcijo in občinsko redarstvo pooblaščajo za nadzor vedno večjega števila predpisov, kar pa je v praksi težko izvajati ob hkratnem neusklajenem povečevanju obsega kadrovskih resursov. Izpostavljamo odlično sodelovanje s policijo. S skupnimi aktivnostmi deloma premoščamo kadrovske primanjkljaje, ki je očiten zlasti v času poletne turistične sezone.



Primož Lah
Vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva
občin
Bled, Bohinj in Železniki